

Berichterstattung ÖPNV

Aktuelle Themen und Herausforderungen im ÖPNV

Gliederung

1. Pünktlichkeiten und Ausfälle im ÖSPV (Busverkehr) und SPNV (Schienenverkehr)
2. Verkaufszahlen Sozialticket Westfalen-Süd (MobilitätsCard)
3. Umsetzung Mobilstationen
4. Sachstand Nahverkehrsplan
5. Deutschlandticket
6. Herausforderungen im ÖPNV

1. Pünktlichkeiten und Ausfälle im ÖSPV (Busverkehr) und SPNV (Schienenverkehr)



Pünktlichkeitsziel: max. 10 % bis 3:59 Minuten verspätet

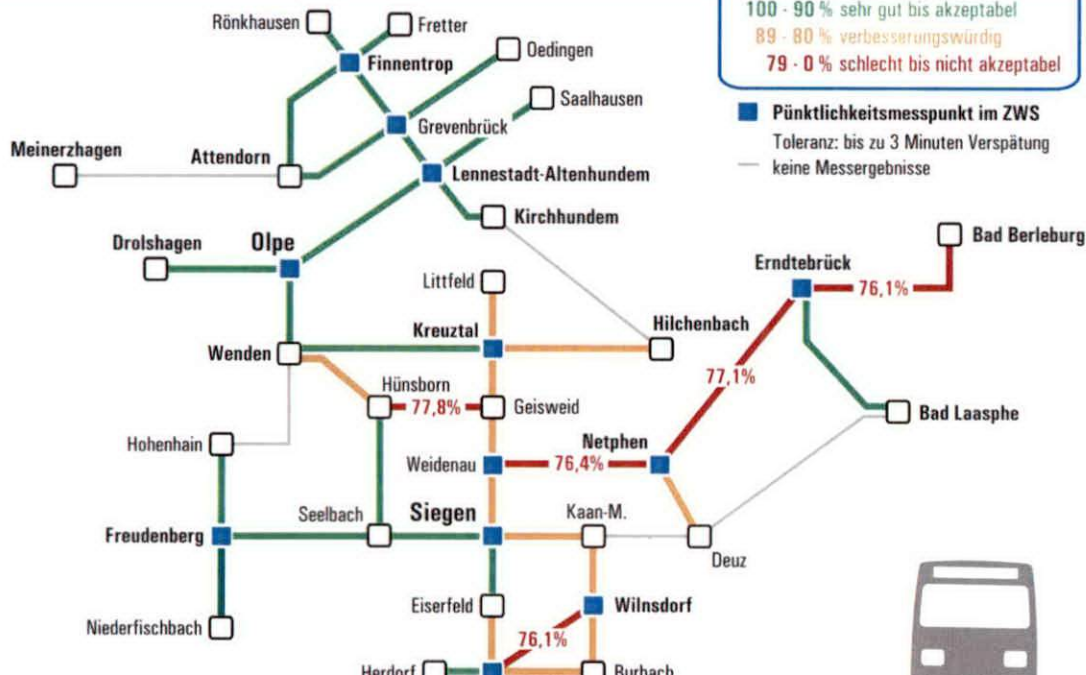
Erfüllungsziel: max. 2 % bis 19:59 Minuten verspätet

Pünktlichkeit 2023 (Januar - August)

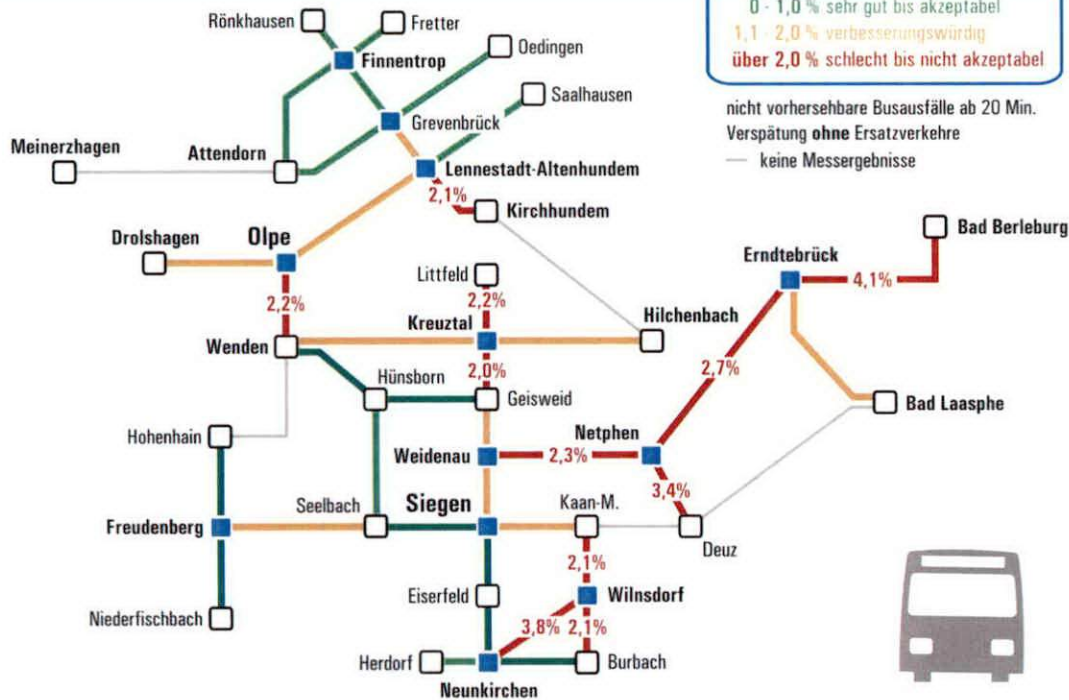
Bewertungsrahmen

- 100 - 90 % sehr gut bis akzeptabel
- 89 - 80 % verbesserungswürdig
- 79 - 0 % schlecht bis nicht akzeptabel

- Pünktlichkeitsmesspunkt im ZWS
- Toleranz: bis zu 3 Minuten Verspätung
- keine Messergebnisse



Busausfälle 2023 (Januar - August)



Verspätungsanfällige Linien

Linie	Linienverlauf	Mindestens 200 Messungen	Messergebnis 2022	Messergebnis 2023	Puffer je Richtung	Puffer insgesamt
R27		489	00:03:56	0:03:23	3,5	7
R16		917	00:02:44	0:03:16	2,5	5
R10		2521	00:03:26	0:03:02	3	6
R12		283	00:02:38	0:02:43	2,5	5
C130		892	00:03:17	0:02:37	3	6
R51	Olpe – Wenden – Ottfingen – Hünsborn – Geisweid – Siegen	646	00:03:49	0:02:34	3	6
C101		331	00:01:20	0:02:12	1,5	3
R22		641	00:02:12	0:02:12	2	4
C113		329	00:01:49	0:02:02	2	4
C111		955	00:02:08	0:01:52	2	4
C105		616	00:01:47	0:01:40	2	4
R94	Altenhundem – Meggen – Grevenbrück – (Finnentrop)	338	00:01:47	0:01:39	1,5	3
C106		872	00:01:49	0:01:37	1,5	3
SB3	Olpe – Bilstein – Altenhundem	324	00:02:07	0:01:36	1,5	3
SB9	Altenhundem – Saalhausen – Schmallenberg	215	00:02:37	0:01:30	1,5	3
R38		214	00:00:57	0:01:28	1	2
C107		626	00:01:59	0:01:23	1,5	3
L140		272	00:01:45	0:01:20	1,5	3
C116		380	00:02:19	0:01:18	1,5	3
C114		484	00:01:44	0:01:10	1	2
R53	Siegen – Alichen – Hünsborn – Ottfingen – Wenden – Olpe	311	00:02:11	0:01:10	1,5	3
UX1		330	00:01:42	0:01:05	1	2
C102		461	00:01:43	0:00:57	1	2
C100		439	00:01:46	0:00:49	1,5	3

Geplante Maßnahmen zur Pünktlichkeitsverbesserung:

- Punktuelle Herausnahme von nicht stark nachgefragten Haltestellen aus dem Linienverlauf (Schnellbus im Stadtgebiet von Siegen)
- Kontinuierliche Maßnahmen zur Verbesserung sind der Rückbau von Haltestellenbuchten zu Fahrbahnhaltestellen sowie der barrierefreie Ausbau von Haltestellen
- Neubau ZOB-Geisweid mit der Schaffung einer direkten Einfahrtmöglichkeit aus Richtung Siegen und einer direkten Ausfahrtmöglichkeit in Richtung Kreuztal
- Einrichtung von Busspuren zwischen Siegen und Geisweid mit Entfall der Haltestellen Ferndorfbrücke in Weidenau
- Gegenläufige Freigabe der Hindenburgstraße (künftig Europastraße) in Siegen
- Langfristig mit dem neuen Nahverkehrsplan besser an den Verkehr angepasste Fahrzeiten

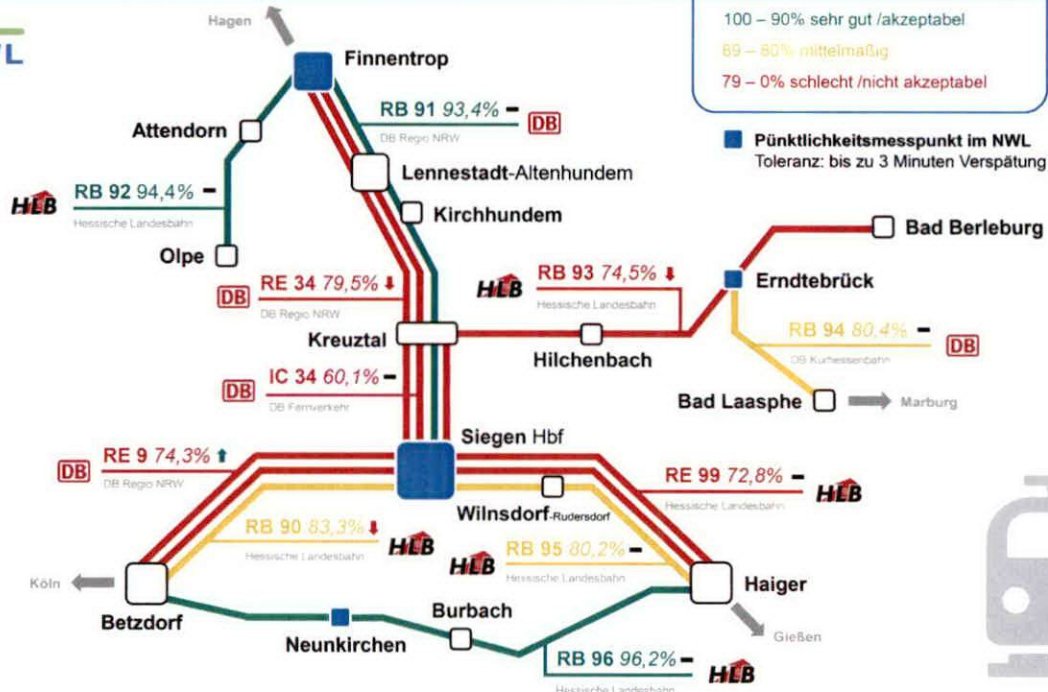
Pünktlichkeit 2023 (Januar – August)



Bewertungsrahmen

100 – 90% sehr gut /akzeptabel
89 – 80% mittelmäßig
79 – 0% schlecht /nicht akzeptabel

■ Pünktlichkeitsmesspunkt im NWL
Toleranz: bis zu 3 Minuten Verspätung

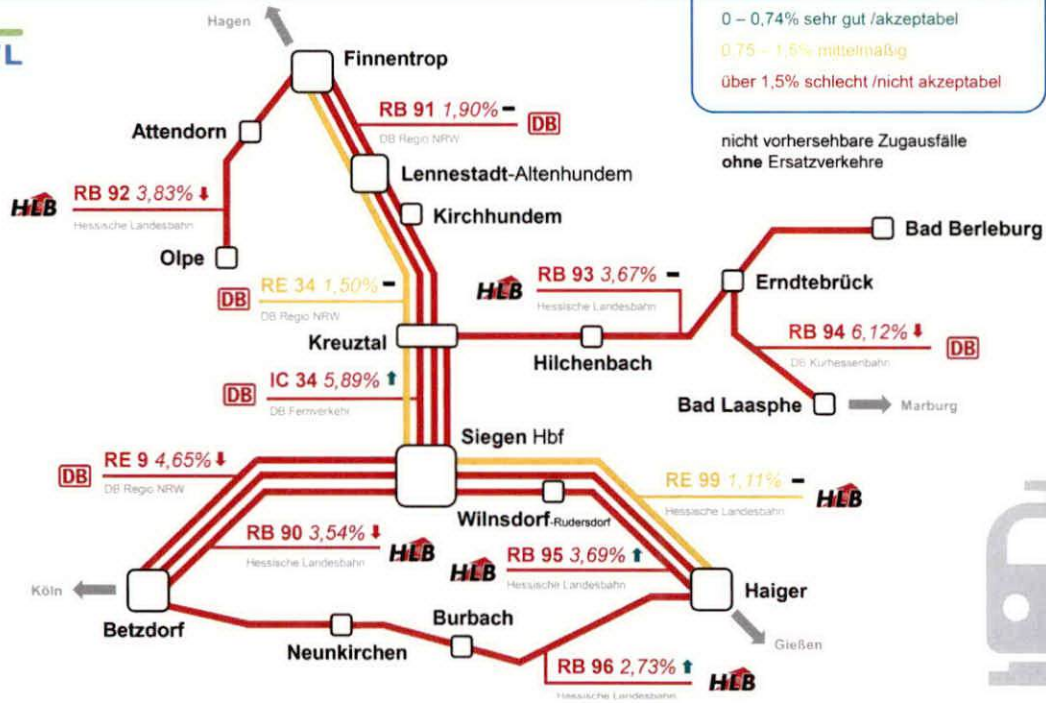


Zugausfälle 2023 (Januar – August)

Bewertungsrahmen



0 – 0,74% sehr gut /akzeptabel
 0,75 – 1,5% mittelmaßig
 über 1,5% schlecht /nicht akzeptabel



Folie 9

2. Verkaufszahlen Sozialticket Westfalen-Süd (MobilitätsCard)

Spitzabrechnung 2019													
Monat	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
	4.983	5.045	5.052	5.098	5.014	5.037	4.931	4.836	4.904	4.914	4.914	4.846	59.574
Gesamt	4.983	5.045	5.052	5.098	5.014	5.037	4.931	4.836	4.904	4.914	4.914	4.846	59.574

Spitzabrechnung 2020													
Monat	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
	4.776	4.788	4.779	4.178	3.853	3.959	3.984	4.086	4.159	4.195	4.200	4.105	51.062
Gesamt	4.776	4.788	4.779	4.178	3.853	3.959	3.984	4.086	4.159	4.195	4.200	4.105	51.062
Delta zu 2019	-207	-257	-273	-920	-1.161	-1.078	-947	-750	-745	-719	-714	-741	-8.512
%	-4%	-5%	-5%	-18%	-23%	-21%	-19%	-16%	-15%	-15%	-15%	-15%	-14%

Spitzabrechnung 2021													
Monat	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
	3.907	3.769	3.752	3.703	3.603	3.724	3.823	3.823	3.873	3.904	3.972	3.922	45.775
Gesamt	3.907	3.769	3.752	3.703	3.603	3.724	3.823	3.823	3.873	3.904	3.972	3.922	45.775
Delta zu 2019	-1.076	-1.276	-1.300	-1.395	-1.411	-1.313	-1.108	-1.013	-1.031	-1.010	-942	-924	-13.799
%	-22%	-25%	-26%	-27%	-28%	-26%	-22%	-21%	-21%	-21%	-19%	-19%	-23%

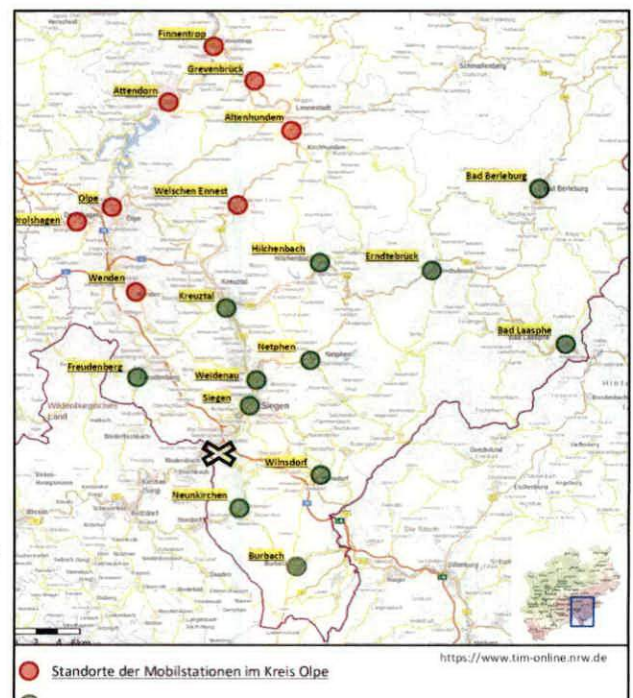
Spitzabrechnung 2022													
Monat	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
	3.891	3.947	3.843	3.877	3.890	3.182	2.505	2.381	4.399	4.742	4.975	5.085	46.717
Gesamt	3.891	3.947	3.843	3.877	3.890	3.182	2.505	2.381	4.399	4.742	4.975	5.085	46.717
Delta zu 2019	-1.092	-1.098	-1.209	-1.221	-1.124	-1.855	-2.426	-2.455	-505	-172	61	239	-12.857
%	-22%	-22%	-24%	-24%	-22%	-37%	-49%	-51%	-10%	-4%	1%	5%	-22%

Verkaufszahlen 2023													
Monat	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
	4.967	5.207	5.206	5.106	4.203	3.828	3.289	2.484	2.412	2.412			42.020
Gesamt	4.967	5.207	5.206	5.106	4.203	3.828	3.289	2.484	2.412	2.412			42.020

Verkaufsstelle	Monat	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
ZWS	Kreis	916	980	997	1.007	833	710	616	592	624	590	564		8429
Kommunen	Attendorn	61	58	56	46	31	21	20	23	29				345
	Drolshagen	29	34	24	24	5	4	7	8	10				145
	Lennebstadt	80	72	71	59	48	46	50	47	47				520
	Wenden	55	55	53	60	54	47	36	36	36	43			475
Kreis Olpe	Gesamt	1.141	1.199	1.201	1.196	971	828	729	706	746	633	564		9.914

3. Umsetzung Mobilstationen

- 11 Standorte im Kreis Siegen-Wittgenstein
- 8 Standorte im Kreis Olpe
- Standort Neunkirchen folgt zu einem späteren Zeitpunkt
- Umsetzung der Mobilstationen durch Kreistagsbeschlüsse vom:
 - 27.09.2019 (Siegen-Wittgenstein)
 - 09.12.2019 (Olpe)
- Standortauswahl auf Basis des NVP 2016
- Auswahl nach 3 Kategorien
- Attraktivitätssteigerung im ÖPNV
- Verknüpfung unterschiedlicher Verkehrsträger
- Stärkung des Umweltverbundes
- Multimodales Verkehrsangebot erweitern
- Zugänglichkeit für mobilitätseingeschränkte Nutzer



• Nachrüstbedarf auf Grundlage von Steckbriefen an den Standorten der Mobilstationen:

- Stele (25)
- Wegweiser (13)
- Reliefplan (17)
- Uhr (51)
- Gepäckschließfächer (17)

- Fahrradboxen (17)
- Fahrradsammelschließanlage (1)
- Fahrgastinformationssystem (51)

FöRi-MM

Richtlinie zur Förderung der vernetzten Mobilität und des Mobilitätsmanagements

§ 12 ÖPNVG-NRW

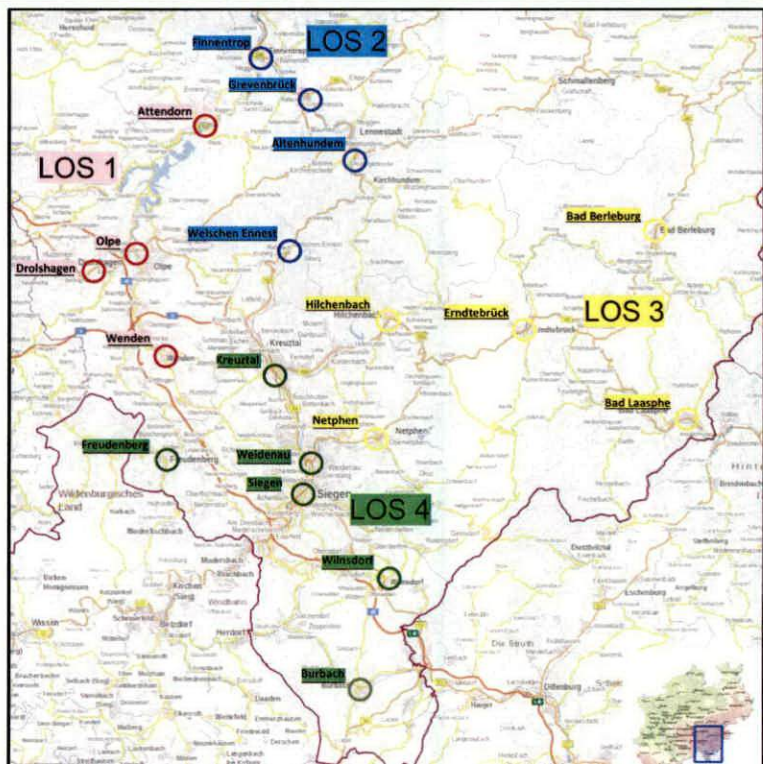
Förderrichtlinie für den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (ÖPNV-Infrastrukturförderung)

• Ausschreibungen:

- Tiefbauarbeiten
- Dynamisches Fahrgastinformationssystem
- Stelen
- Wegweiser
- Reliefpläne
- Fahrradboxen und Fahrradsammelschließanlage
- Gepäckschließfächer

Ausschreibung Tiefbauarbeiten

- 4 Lose
- Gleichzeitige Bauarbeiten an verschiedenen Standorten



Ausschreibung DFI

- Verwaltungssystem
- Maste
- Anzeiger
- Einrichtungsphase
- Inbetriebnahme
- Startphase



Übersichtsanzeiger → 12 Zeilen, doppelseitig!
→ /j/ 34-36 Zeichen pro Zeile.

Linie	Ziel	Abfahrt	Reisezeit	Art
C104	Rudersbach &	05:00	4 min	C
C101	Raschelden	5 min		D
S05	Bad Laasche &	8 min		D
R29	Weidenbach	09:57	3 min	B
R13	Waldersdorf &	14 min		F
R39	Waldersdorf &	14 min		F
L115	Lahnwischlitz &	14 min		F
C111	Fachbacherberg	14 min		F
S01	Olpe ZOB &	14:00		C
R27	Bad Berleburg ZOB &	17 min		E
R22	Neuzscheln	18 min		F
R37	Freudenberg &	21 min		B
C109	Bräsenbach &	21 min		B

1) Bei Verwendung Zeichensatz 2087/1

Bussteigeanzeiger → 6 Zeilen, doppelseitig!
→ /j/ 30 Zeichen pro Zeile.

Linie	Ziel	Abfahrt	Reisezeit
C101	Oberschelden	09:00	3 min
R27	Bad Berleburg ZOB		3 min
R16	Hanchen		7 min
C100	Essern		16 min
R10	Littfeld		19 min
Ⓜ wachsim - Busse fahren nic			

1) Bei Verwendung Zeichensatz 2087/1

Standort	Steige	Zeilen ¹⁾ Pitch/ Größe	Anzahl Anzeiger							
			klein, ca 1,0 m	groß, ca 1,3 m						
Bad Berleburg ZOB	4	Bus+Bahn		1 1						
Bad Laasphe ZOB	4	Bus+Bahn		1 1						
Burbach Post/Bahnhof	2	Bus+Bahn	2	1						
Erndtebrück ZOB	1	Bus+Bahn		2						
Freudenberg Mörser Platz	1	Bus		1						
Hilchenbach Bahnhof B 508	2	Bus+Bahn	1 2	1						
Kreuztal P+R Bahnhof	2	Bus+Bahn	2	1						
Netphen Rathaus	2	Bus	2							
Siegen ZOB	5	Bus+Bahn		2						
Weidenau ZOB	11	Bus+Bahn		3 2 1 2						
Wilsdorf Zentrum	3	Bus	1	1						
Altenhundem ZOB	9	Bus+Bahn		3 1						
Attendorn ZOB	4	Bus+Bahn		1						
Drolshagen Markt	2	Bus	2							
Finnentrop ZOB	4	Bus+Bahn		2						
Grevenbrück ZOB	4	Bus+Bahn		2 1						
Olpe ZOB	15	Bus+Bahn		3						
Welschen Ennest Mitte	2	Bus+Bahn	2	1						
Wenden Rathaus	2	Bus	2							
Anzahl Anzeiger			1	9	6	12	9	8	2	4
Pitch			4 mm		5,6 mm³⁾					
Zeilen mit separater Uhrzeitanzeige¹⁾			1	3	5	5	7	9	11	11²⁾
Zeilen mit zusätzlicher Zeile für Uhrzeit¹⁾			2	4	6	6	8	10	12	12²⁾

1) Der Anzeiger soll über eine separate Uhrzeitanzeige verfügen. Er kann alternativ die Uhrzeit auch durch eine zusätzliche Zeile anzeigen.

2) Alle Anzeiger sind doppelseitig auszuführen bis auf die blau markierten Anzeiger dieser Spalte, diese sind einseitig auszuführen.

3) Alle großen 5,6mm-Anzeiger bis auf die insges. 4 orange markierten Anzeiger in Weidenau und Grevenbrück müssen Gleise und/oder Steige ausweisen.

Vergütung	Aufgaben	Start	Ende	Kalendermonate nach Zuschlag																															
				01.23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24	Mär 24	Apr 24	Mai 24	Jun 24	Jul 24	Aug 24	Sep 24	Ok1 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Ok1 25							
	Vergabe / Projektinitialisierung	0	1																																
	Vergabe	0	0																																
TA.1	30%	Besetzung / Projektfeinplanung	1	1																															
		Teilnahme Projektinitialisierung	1	1																															
		Bereitstellung DFI Verwaltungssystem	1	3																															
		Implementierung	1	3																															
KEIN	KEIN	Projektübergabe	3	3																															
		Teilnahme DFI Verwaltungssystem	3	3																															
		Lieferung Masten	2	4																															
TA.2	20%	Lieferung aller Masten	2	4																															
		Teilnahme Masten	4	4																															
		Rollout Anzeiger Teil 1	5	7																															
		Lieferung von 50 % der Gesamtmenge der Anzeiger	5	6																															
		Installation	6	7																															
		Testbetrieb	6	7																															
		Schulungen	6	7																															
		Projektübergabe	7	7																															
TA.3	30%	Teilnahme Rollout Anzeiger Teil 1	7	7																															
		Beginn der Systemservices für Teil 1	7	25																															
		Rollout Anzeiger Teil 2	9	11																															
		Lieferung von weiteren 50 % der Gesamtmenge der Anzeiger	9	10																															
		Installation	9	11																															
		Testbetrieb	9	11																															
		Schulungen	9	11																															
		Projektübergabe	11	11																															
TA.4	30%	Teilnahme Rollout Anzeiger Teil 2	11	11																															
		Beginn der Systemservices für Teil 2	11	25																															
		Fertigstellung Gesamtsystem	11	13																															
		Schulung DFI Verwaltungssystem	11	11																															
EA	10%	Stellung Schlussrechnung (Bearbeitungszeit 4 - 6 Wochen)	12	13																															
		Endabnahme	13	13																															
		Einjährige Startphase	13	25																															

Ausschreibung Stelen und Wegweiser

- Eine Ausschreibung mit 2 Lose
- Gemeinsame Vergabe vorgesehen



Folie 17

Ausschreibung Fahrradboxen, Sammelschließanlage und Gepäckschließfächer

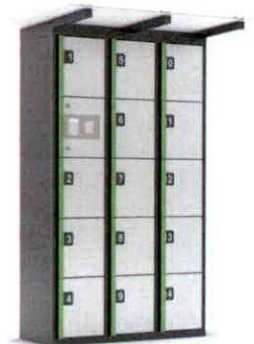
- Eine Ausschreibung mit 2 Lose
- Gemeinsame Vergabe vorgesehen



www.orion-baukastensysteme.de



www.kienzler.com



www.kienzler.com



www.kienzler.com



www.kienzler.com

Ausschreibung Reliefpläne

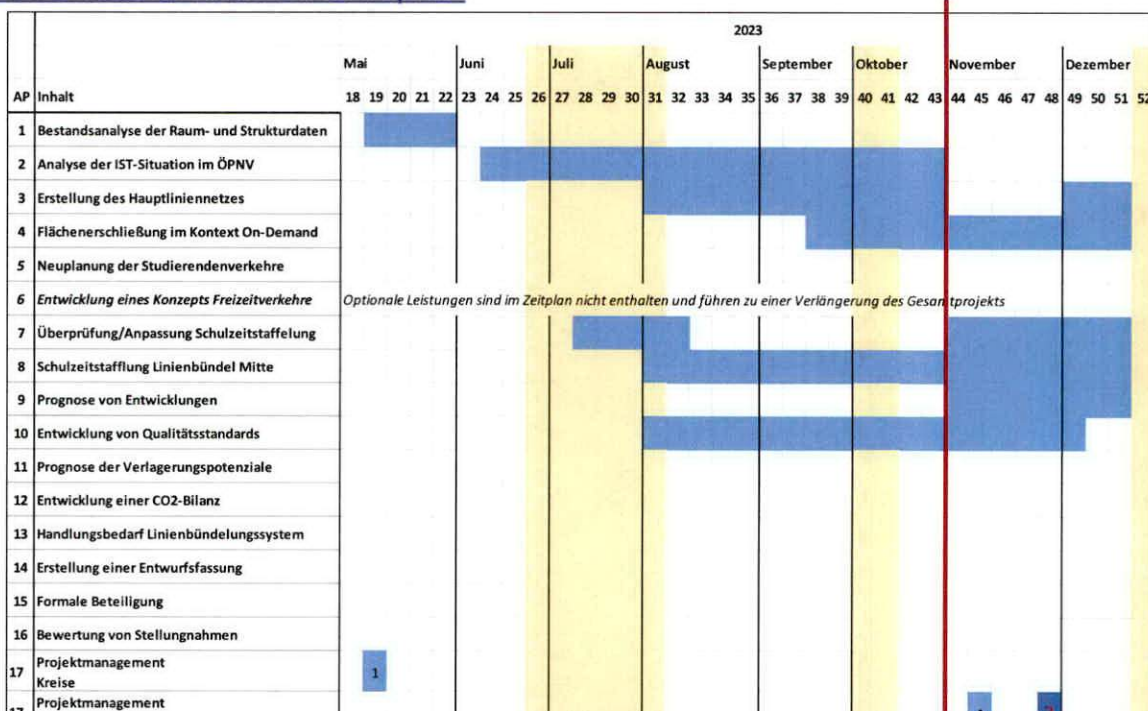
- Ausschreibung erfolgt voraussichtlich in KW. 45

Zusammengefasst:

Ausschreibung	Stand	Weiteres Vorgehen
Tiefbau	<ul style="list-style-type: none"> • Beauftragung ist erfolgt • Einweisungstermin 25.10.2023 	<ul style="list-style-type: none"> • Baubeginn abh. von Aufgrabungsgenehmigungen • Drolshagen, Attendorf und Wenden • Bauende 30.06.2024
DFI	<ul style="list-style-type: none"> • Beauftragung ist erfolgt • Auftaktermin 27.10.2023 	<ul style="list-style-type: none"> • Lieferung Ankerkörbe • Mastlieferung • Bereitstellung Verwaltungssystem (Betreiber VWS)
Stelen / Wegweiser	<ul style="list-style-type: none"> • Beauftragung erfolgt • Auftaktermin KW. 44 	<ul style="list-style-type: none"> • Lieferung und Abstimmung der Grafiken für die Stelen und Wegweiser • Abstimmung mit den Kommunen
Fahrradboxen / Gepäckschließfächer	<ul style="list-style-type: none"> • Preisauflärung erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> • Vergabe voraussichtlich KW. 48
Reliefpläne	<ul style="list-style-type: none"> • Ausschreibung wird derzeit erstellt 	<ul style="list-style-type: none"> • Voraussichtliche Veröffentlichung KW. 45

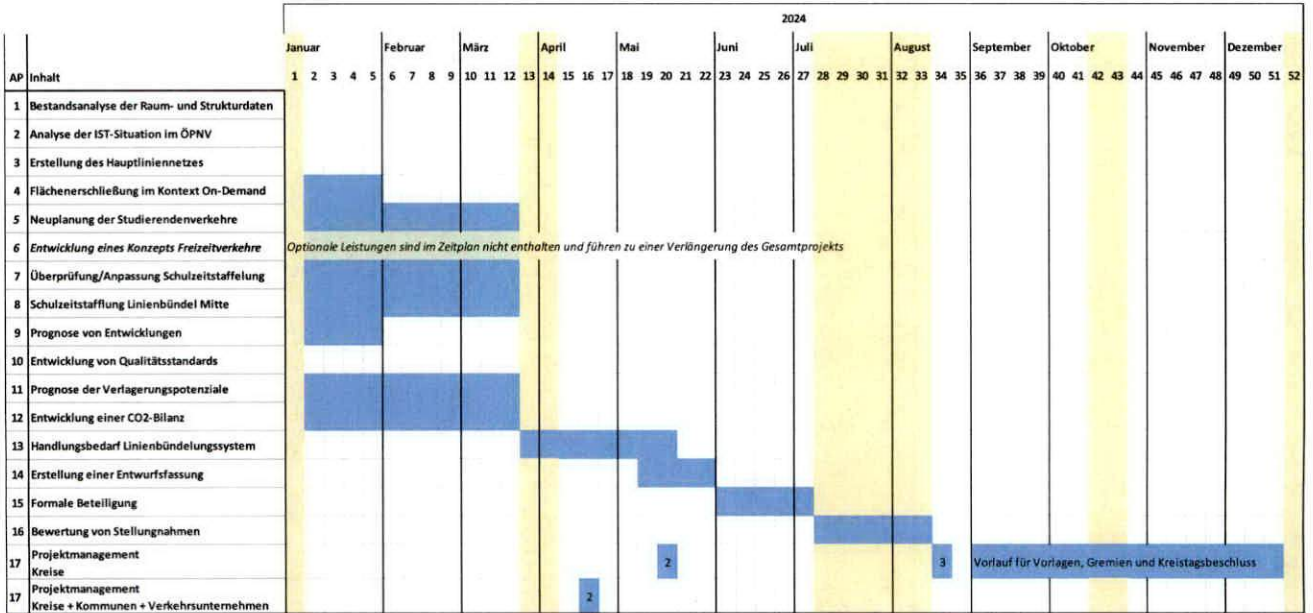
Folie 19

4. Sachstand Nahverkehrsplan



Folie 20

Zeitplan für 2024



Folie 21

5.8. Deutschlandticket (Szenario Finanzierungsbedarf)

Ableitung für Ausgleichsbedarf für die Kalenderjahre 2023 und 2024

Stand 09/23

- Für 2023 ergibt sich angesichts des verkürzten Geltungszeitraums (ab 05/23) ein Zuschussbedarf in Höhe von rd. 2,13 Mrd. EUR. zzgl. Umstellkosten
- Der Bedarf im Jahr 2023 hätte bei Gültigkeit ab dem 01.01. vsl. bei 3,08 Mrd. EUR zzgl. Umstellkosten gelegen.
- Für 2024 erwarten wir einen Zuschussbedarf in Höhe von 4,09 Mrd. EUR vor Umstellungsaufwand bzw. Effizienzgewinnen.
- Kerntreiber der Mehrung sind zum einen die Fortschreibung der Soll-Einnahmen und zum anderen die zunehmende Anzahl der Umsteigenden.



5.8. Deutschlandticket (Kannibalisierung der bestehenden Ticketsortimente)

Ticket-Wanderung zum Deutschland-Ticket

Zum Ticketstart sind überproportional viele Abonnenten gewechselt, die (Gelegenheits-)Nutzer aus dem Bartarif folgen zeitverzögert.



Besitz Deutschland-Ticket

■ Deutschland-Ticket nicht für aktuellen Monat im Besitz oder keine Angabe
■ Deutschland-Ticket für aktuellen Monat im Besitz

Ticket-Wanderung zum Deutschland-Ticket



Keine Angabe: 2% / 1% / 1% / 2% (Ticket-Wanderung)
 F302b: Besitzen Sie ein für den aktuellen Monat gültiges Deutschland-Ticket? | F408: Und welche Fahrkartenart haben Sie zuletzt hauptsächlich bei Ihren Fahrten mit dem öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) genutzt, bevor Sie das Deutschland-Ticket (als BahnCard 100 Bestizer) hatten?
 n = 47.458 / 8.684 (Total) / 13.278 / 2.349 (Mai) / 14.157 / 2.535 (Juni) / 10.983 / 2.027 (Juli) / 9.040 / 1.773 (August) (Besitz / Ticket-Wanderung zum Deutschland-Ticket)
 (Quelle: Deutschland-Ticket Tracker 2023; Angaben in %)
 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV) / Deutsche Bahn AG / DB Regio AG / 25.09.2023



Quelle: Evaluation zum Deutschlandticket „Bericht zur Bundesweiten Marktforschung Mai bis August“ vom 25/09/2023

6.8. Herausforderungen im ÖPNV

➤ Sicherstellung der Finanzierung des öffentlichen Verkehrs

Zeitraum	Preistreiber	Maßnahmen (Land)	Maßnahmen (Aufgabenträger)
2020 / 2021	Rückgang der Erlöse	Corona Rettungsschirm	Not-öDA (2021)
2021 / 2022	Energiepreisentwicklung	Ausgleichsleistungen (Dieselkosten)	Allgemeine Vorschriften Höchsttarif (2022)
2023 / 2024	Tarifentwicklungen (Fahrpersonal)		Tarifmaßnahme 01.08.2024

➤ Sicherstellung und Weiterentwicklung des ÖV-Angebotes

- Fahrpersonal (Mangelberuf)
- Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz (SaubFahrzeugBeschG)